

Vybíráme dětskou autosedačku



Rozhodujícími údaji pro výběr autosedačky je **hmotnost dítěte a přizpůsobení sedačky jeho velikosti**. Rozhodně nekupujte příliš velkou sedačku s odůvodněním, aby vám vydržela déle a ušetřili jste. Takové rozhodnutí se může vymstít.

Pro novorozence jsou nejvhodnější kolébky, ve kterých dítě zcela leží, což je vhodnější poloha než ve skořepinách z kategorie 0+, které by mohly být zpočátku příliš velké a nepohodlné. Záhy ale budete beztak muset investovat do skořepiny ze skupiny 0+. Ty se umísťují zády ke směru jízdy. Tato poloha zajišťuje nejvyšší ochranu především s ohledem na nedostatečně vyvinutou dětskou krční páteř, proto je **dobré vozit dítě v poloze proti směru jízdy co nejdéle**.

Pokud máte větší děti, (skupina II/III), **vyvarujte se jednoduchým podsedákům bez zádové opěrky**. Vždy používejte sedačky s opěradly, i když konstrukce umožňuje zádovou opěrku odmontovat. Vybírejte sedačky s dobře označenými příchytkami na bezpečnostní pásy, které brání špatnému vedení pásu při poutání dítěte, což je pro bezpečnost sedaček klíčové. Některé sedačky umožňují polohu vleže - mírné naklonění dozadu, pokud dítě v sedačce spí.

Skupiny autosedaček:

Sedačky jsou rozděleny do 5 skupin, které se určují **podle hmotnosti (nikoliv věku!) dítěte**:

1. **Skupina 0**: od narození do 10 kg, přibližně do 18 měsíců.
2. **Skupina 0+**: od narození do 13 kg, přibližně do 2 a půl až 3 let.
3. **Skupina I**: od 9 do 18 kg, přibližně od 1 roku do 5-6 let.

4. **Skupina II:** od 15 do 25 kg, od 4 do 9 let.
5. **Skupina III:** od 22 do 36 kg, od 7-8 let do 12 let.

Některé sedačky jsou určeny pro více hmotnostních skupin najednou:

1. **Skupina 0/I (a 0+/I):** do 18 kg.
2. **Skupina I/II/III:** od 9 do 36 kg.
3. **Skupina II/III:** od 15 do 36 kg.

Velmi důležité je **pohodlí sedačky**. Dítě v ní stráví dlouhé hodiny, aniž by se mohlo výrazně pohybovat. Mezi jinými věnujte pozornost kvalitě polstrování, ale i výhledu z okénka, které dítě bude mít při umístění sedačky v automobilu.

Na co si dát pozor?

Při nákupu si ověřte, že byla **sedačka homologována** (to je povinné pro všechny autosedačky uváděné na trh), **zvláště důležitá je přítomnost značky R44-04**. Vyšší bezpečnost zaručují autosedačky, které úspěšně prošly náročnějšími bezpečnostními testy, jež uveřejňuje časopis dTest. Výsledky některých testů, volně dostupných na internetu, nemusí být zcela spolehlivé. **Vyhnete se nákupu již použitých sedaček**. Nevíte, v jakém stavu se sedačka skutečně nachází a zda nebyla poškozena při autonehodě. Tato poškození nemusí být na první pohled viditelná.

V případě, že kupujete **sedačku typu Isofix**, ujistěte se, že je univerzální. Jestliže tomu tak není, ověřte si, že je **jekompatibilní s vaším automobilem**. Seznam těchto automobilů by měl být k dispozici u výrobce i prodejce a dá se také vyhledat na webových stránkách výrobce. Univerzální modely musí být vybaveny třetím úchytem určeným k omezení rotace sedačky v případě čelního nárazu. Některé typy vozidel mají tento úchyt řešený nestandardně, a proto vyžadují použití sedačky určené pro konkrétní typ automobilu. Seznam vozidel, ve kterých je možno použít neuniverzální autosedačky Isofix, musí být poskytnut prodejcem. Měl by být také dostupný na webových stránkách výrobce.

Některé modely (zvláště pak sedačky skupiny 0+) se mohou používat **se základnou** (dodávanou, či volitelně dokoupitelnou), která zjednodušuje používání. Základna zůstává v automobilu a **samotná autosedačka se na ni v případě potřeby jednoduše zacvakne**.

Autosedačky skupiny 0+ , které se používají pro batolata, totiž neslouží jen jako autosedačky, ale také pro přepravu dítěte z domu do auta nebo jako korbička na kočárek. Jejich **použití na spaní doma se nedoporučuje, neboť může mít negativní vliv na vývoj zad dítěte**. Autosedačky 0+ se dají, na rozdíl od autosedaček vyšších skupin, lehce přenášet.

Občanské sdružení spotřebitelů TEST, www.dtest.cz