

Skvost jménem Karlův most



Z dějepisů

Karlův most měl dva předchůdce. Dřevěný z 10. století a tzv. Juditin, který poškodila velká voda v roce 1272 a definitivně jej "sestřelil" nápor ledu roku 1342. Juditin se jmenoval po durynské choťi krále Vladislava II., která byla velkou mecenáškou a výstavbu mostu osobně podporovala. Stavbou nového, tedy již Karlova mostu (v té době a ještě dlouho poté se mu říkalo jen Kamenný nebo Pražský) pověřil **císař Karel IV.**, který k němu **9. července roku 1357 v 5 hodin a 31 minut(!) osobně položil základní kámen**, neznámého švábského stavitele Petra Parlére. Ten měl císařovu plnou důvěru, ačkoliv mu tehdy bylo teprve 24 let a předtím ještě žádný most nezbudoval.

Architektonický unikát

Ve své době šlo o skutečný architektonický unikát. Jak stavebními podmínkami (most se musel vyhnout troskám mostu Juditina), tak svými rozměry. **Karlův most má 16 pilířů, je dlouhý 516 metrů a široký 10 metrů.**

K jeho výstavbě i další existenci v toku dějin se váže **mnoho příběhů a zajímavostí. Množstvím vajec a mléka**, přidávanými do vápna počínaje, údajným **svržením později svatořečeného - a námi již zmíněného - Jana Nepomuckého z Karlova mostu do říčního proudu** pokračuje, **vystavenými hlavami českých pánů státních léta páně 1621** na Staroměstském náměstí konče. Vlastně nekonče, neboť jsou tu i jiné zajímavosti. Třeba povodně, které Karlův most přežil. Odehrávaly se s železnou pravidelností, za nejhorší jsou považovány velké vody z let 1432, kdy voda zbořila pět pilířů (oprava trvala 71 let a z roku 1890, kdy spadly dva pilíře a tři klenby).

Karlův most moderní doby

Závěrem si už jen zopakujme pár dat z historie novodobější - **od roku 1883 jezdila přes Karlův most tzv. koňka, kterou už v roce 1905 nahradily tramvaje.** Ukázaly se však být na konstrukci mostu příliš těžké,

poškozovaly jej, a tak přijely autobusy. Ty zde přepravovaly lidi až do II. světové války, kdy byly zrušeny. A konečně **v roce 1965 byla přes Karlův most zastavena i automobilová doprava**