

Co nám říká pneumatika?



Pokud se pídíte po tom, kde se povinnost označovat pneumatiky zrodila, museli byste zabrousit do institucí Evropské unie. Ta zavádí po celé EU **povinné označení pneumatik standardizovaným štítkem se třemi klíčovými údaji: valivý odpor, přilnavost na mokru, vnější hlučnost** Nové značení usnadňuje orientaci na širokém trhu s pneumatikami a tím také zajišťuje bezpečnost silničního provozu. EU si od tohoto kroku navíc slibuje nepřímé snížení emisí do roku 2020. Tím, že zákazníci z větší části sáhnou po lépe hodnocených pneumatikách, sníží se hlučnost provozu i vypouštění škodlivin.

Oč se jedná konkrétně?

Valivý odpor je ukazatel, podle něhož zjistíme množství energie spotřebované během kontaktu pneumatiky s vozovkou. Značný vliv na něj mají materiál i konstrukce pneumatiky. Valivý odpor však zvyšuje i teplota vzduchu, mokrá vozovka, opotřebení pneumatiky a její zatížení. **Čím vyšší je koeficient valivého odporu, tím hůře se pneumatika odvaluje a tím více energie je také k provozu vozu třeba.** Je dokázáno, že **pneumatiky ovlivňují z 20 až 30% celkovou spotřebu paliva!** Na štítku jsou **hodnoty valivého odporu i přilnavosti na mokru hodnoceny škálou A až G, přičemž A je hodnota nejlepší a G je hodnota nejhorší.**

Složitě vysvětlovat **pojem přilnavosti na mokru** je zřejmě zbytečné. Ani zde by se neměly hodnoty podceňovat – **čím lepší je přilnavost pneumatiky za mokra, tím rychlejší je brždění a kratší brzdná dráha**. Posun o jednu úroveň v písemné řadě A-G by měl odpovídat prodloužení či zkrácení brzdné dráhy při rychlosti 80 km/h o 3 - 6 metrů. Na druhé straně zbystřete, protože tato informace nevypovídá téměř nic o chování pneumatiky při aquaplaningu.

Hlučnost pneumatiky je jednou z vlastností, která bývala dosud opomíjena. Přitom EU bere ohled nejenom na pohodlí posádky vozu, ale také na okolí. **Vnější hlučnost je vyjádřena v decibelech a na štítku je vyznačena ve 3 zvukových vlnách.** Každá jednotlivá vlna spotřebiteli říká, že hlučnost pneumatiky je minimálně o 3 decibely nižší, než nejvyšší povolená hodnota podle nařízení, která budou vstupovat v platnost v letech 2012 - 2016.

Výjimky (ne)potvrzující pravidlo

Jako u každého opatření, také v tomto případě **existují při označování pneumatik výjimky.** Ty se vztahují např. na profesionální offroad pneumatiky, protektory, sportovní/závodní pneumatiky, pneumatiky s hroty či rezervní pneumatiky.

Na co si kromě štítku dát pozor?

Při nakupování pneumatiky se řiďte i ostatními vlastnostmi, o nichž evropský štítek mlčí. **Zejména kvůli ekonomické stránce je důležité zaměřit se na životnost pneumatiky. Kvalitní pneumatika vám oproti té lacinější může vydržet o mnoho měsíců déle!**

Na životnost pneumatiky, ale také pohodlí a bezpečí jízdy má vliv správné nahuštění pneumatiky. Tlak měřte nejlépe před jízdou, kdy ještě není pneumatika zahřátá. Laicky řečeno je vhodnější přehuštěná pneumatika než podhuštěná. Při ztrátě tlaku v pneumatice totiž dochází ke zvýšení spotřeby a snížení životnosti pneumatiky. **Při nákupu pneumatiky vždy dodržujte údaje uvedené ve velkém technickém průkazu, nekupujte větší ani menší rozměr a na jedné nápravě používejte stejné obutí.**

Po zimní či letní sezóně pneumatiky očistěte a suché uskladněte na tmavém místě. Sluneční záření, vlhko, mráz i působení chemikálií snižují jejich životnost. Odborníci doporučují pneumatiky skladovat nahuštěné, na ráfcích a poskládané do stohu. Dále je vhodné pneumatiky označit a při dalším použití je namontovat na stejná kola.

Pokud se sami v nakupování pneumatik ztrácíte, sáhněte po testech prováděných odborníky. Jsou dostupné v motoristických periodících i na internetu. Prozradí vám mnoho o jízdních kvalitách pneumatiky, brzdných vlastnostech i rychlosti opotřebení.

Označení pneumatik dle nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1222/2009:

Image not found or type unknown

